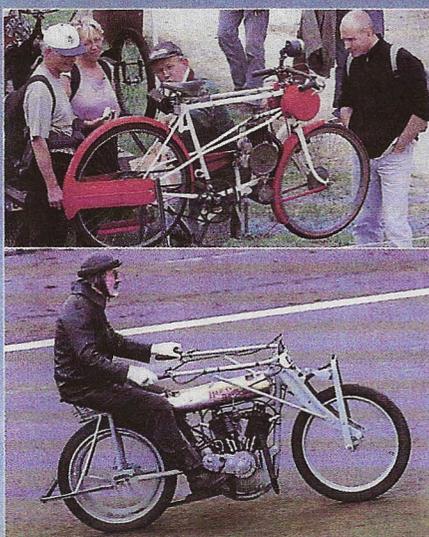


COUPES MOTO LÉGENDE À DIJON LES 30 ET 31 MAI DANS DEUX SEMAINES, ON TOURNE !

Cette fois c'est sérieux. Si vous n'avez plus que les réglages de richesse à affiner, ça ira. En revanche, si vous êtes encore à la recherche de pistons, ça va être moins facile pour être prêt les 30 et 31 mai sur le circuit de Dijon-Prenois.

La liste des engagés aux Coupes Moto Légende est maintenant établie et l'on est en mesure de vous annoncer qui roule sur quoi, sauf imprévu de dernière minute. Au nombre des inscrits de dernière heure, on compte René Guili qui viendra avec une Yamaha 500 quatre-cylindres de 1982 et une Aermacchi 350 mono de 1970. Jean-François Baldé sera au guidon d'une Kawasaki KR 250 (bicylindre en tandem) de 1981 et Gilles Hampe sur une Kawasaki 350 A7 R. Jan de Vries sera fidèle à un 50 Kreidler Van Veen et Yves le Toumelin à son TYL 80. Tepi Lansivuori sera sur une inévitable Yamaha 250 TZ tout comme Éric Saul. Ce dernier prendra aussi le guidon d'une 350 Bimota. Phil Read chevauchera une 500 Gilera, Alain Genoud une 1000 Godier-Genoud, Guy Bertin et Gérard Coudray une Honda CR 750 Daytona, Éric Offenstadt une Kawa 500 H1R, Alain Michel une Rickman 500 Metisse,



Christian Sarron et Hubert Rigal une Yamaha 750 OW 31, etc. Pas moins de sept MV Augusta d'usine, 350 et 500, seront sur la piste, une 500 de 1968 étant aux mains de Gianfranco Bonera. La tribu des habitués néerlandais sera présente avec une flopée de 50 tous aussi beaux les uns que les autres alors que roulera une rare BMW 500 Rennsport solo. Les Matchless, Norton Manx et autres Paton, Suzuki ou Velocette se joindront évidemment à la fête dans les catégories Grand Prix (A et B).

PETITES SPORTIVES

Outre les motos en tout genres auxquelles on est plus ou moins habitué dans les séries classiques, le retour à la petite catégorie des 125, série L, permettra de revoir des machines sympathiques. Hormis les inévitables japonaises, on aura la possibilité de suivre quelques animatrices des catégories Critérium ou Promosport d'antan. Ainsi, les Aspes, BPS, Gauthier ou Royal Moto en découdront sur la piste face à des Motobécane 125 LT3, Morini Corsaro et autres Honda 125 S3 Challenge. Autant dire que l'aspiration va faire partie du jeu dans les lignes droites. Bref, entre la bourse, les séries, les animations et les clubs où se retrouver pour discuter le bout de gras, on peut parier qu'il sera difficile de s'ennuyer le dernier week-end de mai du côté de Dijon-Prenois.

**Site : www.coupes-moto-legende.fr
Tarifs : 21 € les deux jours,
19 € le dimanche, gratuit pour
les moins de 14 ans et les conducteurs
d'une moto d'avant 1965.
Pour les dernières infos,
lire La Vie de la Moto n° 569,
en kiosque jeudi 28 mai.**

Photos Jean-Pierre Boulmé et Maël Kerneis.



Pas besoin d'une débauche de chevaux pour se faire plaisir sur le circuit de Dijon, l'essentiel est de se retrouver entre petits camarades.